

# Terotech sproeikleefstof

**Teroson**

## EIGENSCHAPPEN

- ▶ **Hoge aanvangshechting**
- ▶ **Snelle en schone lijmverbindingen**
- ▶ **Sproeibeeld reguleerbaar**
- ▶ **Geschikt voor poreuze en niet-poreuze materialen**
- ▶ **Kan worden gebruikt als montagehulpmiddel en als contact- en hechtlijm**

## TOEPASSINGSGEBIEDEN

- Voor de verlijming van kunststof (PVC, EVA, PIB, FPO) en rubber banen (EPDM), PE-dampremmende banen, doordringingen en opgaande constructiedelen.
- Hecht op beton, hard pvc, metalen (ruw, gefosfateerd, gegrond of gelakt, geëloxeerd), volhouten, houten of polyester materialen.
- Voor verlijmingen van aansluitfolies voor ramen op gevels.
- Ter voorbereiding van de verlijming van zelfklevende folies bij losse ondergronden.

## VERWERKING

### Vorbereiding van de ondergrond

De oppervlakken van de verbindingdelen moeten droog zijn en mogen geen sporen vertonen van olie, vet, stof en overige bestanddelen.

### Kleefstof aanbrengen en verlijmen

De spuitbus moet vóór gebruik goed worden geschud. Teroson sproeikleefstof wordt direct uit de bus op de te verlijmen oppervlakken aangebracht op een sproeiafstand van 20 tot 25 cm. De 6-voudig verstelbare sproeikop maakt horizontaal en verticaal sproeien van de lijm mogelijk in 3 soorten stralen met verschillende diktes. De met kleefstof bespoten delen laat men afhankelijk van de werkwijze, aanbrengdikte, temperaturomstandigheden, ruimteventilatie en luchtvochtigheid ca. 10-15 minuten aandrogen. Controleer met de vinger op velvorming.



Een te vroege verlijming kan leiden tot een minder goede eindsterkte. Nadat het verlijmingstijdstip is bereikt, moeten de te lijmen oppervlakken nauwkeurig op elkaar worden gelegd, omdat naderhand corrigeren bijna niet mogelijk is. Vervolgens worden de te lijmen oppervlakken stevig aangedrukt en indien mogelijk extra met druk aangerold.

### AANWIJZING

Om te voorkomen dat het sproeiventiel dichtplakt, moet de bus na gebruik worden omgekeerd en de spuitkop even worden leeggespoten; veeg evt. lijmresten weg.

## Afvalverwijdering

Maak de bus helemaal leeg, spuit ook het drijfgas weg. Niet met het huisvuil afvoeren.

Alleen volledig leeg naar een recyclepunt brengen. Grote hoeveelheden apart afvoeren. EAK-code/afvalsleutelnummer op aanvraag.

## Transportaanwijzing

Bij transport in een motorvoertuig: Bewaar de bus in de bagageruimte, in geen geval achterin.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Grondstofbasis:	Oplosmiddelhoudend rubber
Dichtheid (spec. gewicht):	Ca. 0,72 g/cm <sup>3</sup>
Kleur:	Kleurloos transparant tot licht beige (afhankelijk van het aanbrengen)
Verwerkingstemperatuur:	+10 °C tot +40 °C
Open tijd:	Ca. 10 minuten
Verbruik:	Ca. 150-250 g/m <sup>2</sup> bij dubbelzijdig aanbrengen (afhankelijk van het materiaal en de instelling van de sproeikop)
Bestendigheid van de lijmverbindingen:	Bestand tegen vocht en water. Kortdurend bestand tegen benzine. Niet bestand tegen esters, ketonen, aromaten en gechloreerde koolwaterstoffen.
Temperatuurbestendigheid	-30 °C tot max. +70 °C kortdurend (ca. 1 uur) tot 100 °C
Bewaarstabiliteit:	Min. 12 maanden

De bovenstaande gegevens, in het bijzonder suggesties voor de verwerking en het gebruik van onze producten, berusten op onze kennis en ervaring. Vanwege de verschillende materialen en de buiten onze invloedssfeer liggende arbeidsomstandigheden adviseren wij in elk geval voldoende eigen pogingen om de geschiktheid van onze producten voor de beoogde procédés en verwerkingsdoeleinden te waarborgen. Een aansprakelijkheid kan noch uit deze aanwijzingen, noch uit een mondeling advies worden gemotiveerd, tenzij ons wat dat betreft opzet of grove nalatigheid te verwijten valt. Met het verschijnen van dit technische merkblad zijn alle voorgaande uitgaven niet meer geldig.

Henkel AG & Co. KGaA

Henkelstr. 67, D-40589 Düsseldorf, Postfach, D-40191 Düsseldorf  
Tel. +49 (0) 211/ 797-0